

Optimisation de la réponse opérationnelle départementale



Enjeux et objectifs

- Optimiser l'engagement des nos agents et de nos moyens - Etude de la réponse opérationnelle départementale,
- Mettre en adéquation le besoin opérationnel constaté et sa réponse.



Contexte et constat

- Avec une activité opérationnelle qui augmente, le service doit optimiser l'engagement de ces ressources et être plus efficient,
- Les sapeurs-pompiers, les élus parfois les citoyens constatent un sur-engagement de moyens,
- La sur-sollicitation peut fragiliser la disponibilité opérationnelle des sapeurs-pompiers volontaires mais aussi celle des sapeurs-pompiers professionnels,
- L'action des autres partenaires du secours a évolué et elle doit être intégrée à notre réponse,
- Le sur-engagement de personnel peut constituer une source supplémentaire d'exposition au risque,
- Les solutions proposées au moment de la mise en oeuvre du système de gestion des opérations méritent d'être évaluées.



Indications - Contraintes

- Le groupe évaluera dans un premier temps, la réponse opérationnelle actuelle dans le domaine du secours routier et proposera des évolutions,
- Les propositions permettront de maintenir une réponse opérationnelle de proximité tout en assurant le niveau de sécurité adéquat pour les personnels.



Conduite et planification

- L'étude sera conduite par le CNE PONS assisté par :
- 1 officier et expert dans le domaine de la sécurité routière : CNE COSTE,
- 1 chef de CIS : ADC Benoit HACQUARD
- 1 cadre du groupement Métier : CNE LARTAUD
- 1 assistant de prévention : LTN COUTAREL
- 2 sapeurs-pompiers d'un secteur comprenant une voie à grande circulation : ADC REBEYROTTE et ADJ BOUDET
- L'échéance est fixée au 1^{er} semestre 2020 pour le volet secours routier et fin d'année pour les autres études.